
Sammanträdesdatum	Torsdagen den 3 september 2020
Sammanträdestid	kl. 09:00-12:00
Sammanträdesplats	Digitalt via videokonferens
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 2
Paragrafer	31-47
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Jonathan Lundberg
Ordförande	Lars Lilja (S)
Justerare	Maria Kristoffersson (C)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum	2020-09-03
Anslagsdatum	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas bort	Anslag tas bort tre veckor efter anslagsdatum
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå
Underskrift	Jonathan Lundberg

Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Lars Lilja	S	X			Ordförande
Nicke Grahn	L	X			Digitalt, §§ 42-47
Charlotte Lundqvist	S	X			Digitalt
Jamal Mouneimne	S	X			Digitalt
Kjell Öjeryd	V	X			Digitalt
Christer Rönnlund	M	X			Digitalt
Maria Kristoffersson	C	X			Justerare, digitalt
Övriga närvarande					
Jonathan Lundberg, nämndsekreterare					
Katrine Andersson, nämndsekreterare					
Karolina Filipsson, trafikstrateg					
Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg					
Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 31-37					

Ärendelista	Sida
§ 31. Fastställande av ärendelistan	4
§ 32. Information från Kollektivtrafikmyndigheten	5
§ 33. Information från Länstrafiken i Västerbotten AB.....	6
§ 34. Avveckling av Bussgods Sverige ekonomisk förening och Bussgods Sverigefrakt AB och flytt av verksamhet till Bussgods i Norr AB	7
§ 35. Inbjudan till dialog - taxi kan göra mer!	9
§ 36. Remiss angående betänkande för Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige, SOU 2020:25	10
§ 37. Remiss angående Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län.....	11
§ 38. Planeringsförutsättningar för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten	12
§ 39. Godkännande av ändrat ägande i Norrtåg AB, Region Västernorrland.....	14
§ 40. Utredning Norrtågs ägande	16
§ 41. Trafikpliktsbeslut	18
§ 42. Trafikplikt upphör	21
§ 43. Kollektivtrafiktaxa 2021.....	22
§ 44. Sammanträdesplan 2021.....	23
§ 45. Meddelanden	24
§ 46. Delegeringsbeslut.....	25
§ 47. Kurser och konferenser	26

§ 31

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Kollektivtrafikutskottet fastställer upprättad ärendelista.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att fastställa ärendelistan.

§ 32

Information från Kollektivtrafikmyndigheten

Dnr: KTM 28-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Trafikstrateg Karolina Filipsson och kollektivtrafikstrateg Bianca Byring ger följande informationer:

- Handlingsplan för trafikförsörjningsprogram för Region Västerbotten
-

§ 33

Information från Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM 28-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten AB ger nulägesrapport från bolaget.
Följande information ges:

- Likviditet för Länstrafiken i Västerbotten AB
-

§ 34

Avveckling av Bussgods Sverige ekonomisk förening och Bussgods Sverigefrakt AB och flytt av verksamhet till Bussgods i Norr AB

Dnr: KTM 38-2019

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige att tillstyrka att Bussgods Sverige ekonomisk förening avvecklas under år 2021; att aktiebolaget Bussgods Sverigefrakt AB ska avvecklas under år 2021; att tillstyrka att den verksamhet som behövs för fungerande godstransporter i landet överförs till Bussgods i Norr AB.

Ärendebeskrivning

Bussgods Sverige ekonomisk förening (789200-6169) bildades för ett 40-tal år sedan och det ursprungliga uppdraget var att samordna gemensamma frågor som bland annat säkerställde att gods kunde transporteras i hela landet. Antalet ursprungliga medlemmar var 16 stycken. Utvecklingen av en gemensam hemsida *bussgods.se* samt utveckling av fraktadministrativa systemet FRAM har varit frågor som tidigare hanterats av Bussgods Sverige ekonomiska förening. Även avräkning av ersättning för transporter som skett över länsgräns har hanterats inom ramen för den ekonomiska föreningen.

Verksamheten har idag förändrats och innebär nu endast förvaltning av det helägda bolaget Bussgods Sverigefrakt AB. Omsättningen i den ekonomiska föreningen uppgick 2019 till 20 000 kr.

Antalet medlemmar har minskat de senaste åren då bussgodsverksamheten i flera län upphört eller övergått i andra driftsformer. I dagsläget har föreningen tre medlemmar varav en begärt utträde från och med årsskiftet:

- Bussgods i Norr AB
- Bussgods Västernorrland AB
- Bussgods Linjegods i Jämtland Härjedalen AB (Medlem som kvarstår till årsskiftet 2020/2021)

Lagen om ekonomiska föreningar stadgar minst tre medlemmar, vilket innebär att den ekonomiska föreningen måste avvecklas under kalenderåret 2021. Bedömningen är att det inte finns någon annan som i dagsläget skulle ha intresse av att träda in som ny medlem.

Bussgods Sverigefrakt AB (559031-4307) ägs till 100 % av Bussgods Sverige ekonomisk förening och bolagets uppdrag är att samordna bussgodsfrakter i hela landet samt samordna IT-lösningar, hemsida och gemensamma avtal.

- Bolaget omsatte 2019 ca 41 mkr och redovisade en förlust om – 335 tkr. Åtgärder har vidtagits för att förbättra resultatet.
- Budgeterad omsättning för 2020 är ca 22 mkr. Resultatet första kvartalet 2020 var + 260 tkr.

- Beräknad omsättning 2021 är ca 17 mkr med ett driftnetto på + 750 tkr.

Bolaget har idag 3 anställda, varav 2 går i pension vid årsskiftet.

Bolaget har tecknat transportavtal med Bring Parcel AB och Best Transport AB för hantering av gods söder om Västernorrland och Jämtland. Bolaget har också tecknat ombudsavtal för in- och utlämning av paket på olika platser i landet.

Rätten till varumärket Bussgods, hemsidan samt det fraktadministrativa systemet FRAM ägs idag av Länstrafiken i Västerbotten AB. Detta kommer att överföras till Bussgods i Norr AB så snart bolaget har ekonomiska förutsättningar för en sådan transaktion. De kvarstående medlemmarna i Bussgods ekonomiska förening betalar under tiden för nyttjanderätten av dessa delar till Länstrafiken i Västerbotten AB. För Länstrafiken i Västerbotten innebär detta alltså inga kostnader.

Även fortsättningsvis kommer det att finnas behov av transportavtal, men då de befintliga avtalen löper ut till årsskiftet är det möjligt för Bussgods i Norr AB att teckna nya transportavtal. De ombudsavtal som behöver finnas framåt kan överföras till Bussgods i Norr AB. Den person som kvarstår som anställd kan erbjudas anställning i Bussgods i Norr AB

Sammanfattning av förutsättningar:

- Den ekonomiska föreningen måste avvecklas då antalet medlemmar under 2021 kommer att vara för få.
- Det aktiebolag som ägs av den ekonomiska föreningen har idag verksamhet som kan överföras till Bussgods i Norr AB
- En avveckling av båda dessa juridiska personer innebär minskad administration och en ökad tydlighet för kunderna kring varumärket Bussgods
- Ärendet har initierats av styrelserna i Bussgods Sverigefrakt AB och Bussgods Sverige ekonomisk förening – som ställer sig positiva till åtgärderna.

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen
Länstrafiken i Västerbotten AB
Bussgods i Norr AB
Bussgods Sverigefrakt AB
Bussgods Sverige ekonomisk förening
Regionala kollektivtrafikmyndigheten

§ 35

Inbjudan till dialog – taxi kan göra mer!

Dnr: KTM 45-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet ger Kollektivtrafikmyndigheten i uppdrag att besvara inbjudan från taxi till dialog positivt och att internt samordna deltagare från Region Västerbotten till dialogmötet.

Ärendebeskrivning

Inbjudan till dialog har kommit från Carbonline Group AB, en nationell aktör inom taxibranschen. Företaget har skickat ut inbjudan till Region Västerbotten då lokala taxiföretag i länet finns anslutna till företaget.

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten har som uppgift enligt lag (2010:1065, kap 2, §14) om kollektivtrafik, att verka för en tillfredställande taxiförsörjning i länet. Region Västerbotten har även genom Reseservice avtal för sjukresor med lokala företag.

Mot bakgrund av ovan finns det skäl att hörsamma inbjudan till dialog. Kollektivtrafikmyndigheten kan internt samordna ett möte med taxiföretaget.

Beslutsunderlag

Inbjudan till dialog: Taxibranschen är i fortsatt kris – vi kan göra mer för att bistå vården och omsorgen i det svåra läget

Beslutsexpediering

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

§ 36

Remiss angående betänkande för Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige, SOU 2020:25

Dnr: KTM 40-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet överlämnar till Kollektivtrafikmyndigheten att besvara remissen.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten har inbjudits att avlämna remissvar på Utredningen av ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige.

Regeringen beslutade den 8 augusti 2019 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att utreda vad som krävs för att införa ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige, samt lämna förslag till hur ett sådant biljettsystem bör utformas, byggas upp, drivas och finansieras. Den särskilde utredaren Gerhard Wennerström överlämnade i april 2020 sitt betänkande.

Utredningen om ett nationellt biljettsystem är av stor vikt för samtliga aktörer inom kollektivtrafiken, vilket gör det angeläget att avge ett remissvar.

De fyra norrlandslänens samverkan avseende framtidens betalsystem i Norrland lägger grunden för att på ett bra sätt kunna ta fram ett gemensamt förslag till remissvar, vilket adderar tyngd till detta.

Vid digitalt presidiummöte den 8 september kommer projektledare för arbetet med gemensamt betalsystem i Norrland att ge en presentation av utredningens förslag och dess effekter. Denna presentation är en del i en samverkansprocess mellan länen vid framtagande av remissvar.

Remissvar ska vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast den 16 oktober 2020.

Beslutsunderlag

Missiv – Remiss av betänkande (SOU 2020:25) av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige

Betänkande av Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige (SOU 2020:25)

Beslutsexpediering

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

§ 37

Remiss angående Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län

Dnr: KTM 46-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet överlämnar till Kollektivtrafikmyndigheten att besvara remissen.

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen har inkommit med en remiss angående förslag till nytt trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län för perioden 2021-2026.

Trafikförsörjningsprogrammet visar mål och inriktning för hur kollektivtrafiken i Jämtlands län ska utvecklas på sikt.

Region Västerbotten har möjlighet att lämna svar på remissen fram till och med den 16 oktober 2020. Efter remisstiden kommer arbetet att fortsätta med att utveckla programmet.

Beslutsunderlag

Missiv – remiss av förslag till nytt trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län 2021-2026
Remissutgåva av Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026

Beslutsexpediering

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

§ 38

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten

Dnr: KTM 49-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige att anta föreslag till planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2022 – 2024.

Ärendebeskrivning

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Ägandet av Länstrafiken i Västerbotten AB samt dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr samt Norrtåg AB fördes i samband med bildandet av regionkommunen över från kommunalförbundet Region Västerbotten. Delägandet i Samtrafiken AB samt Transitio AB överfördes på samma sätt över till regionkommunen.

Den kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken, som Västerbottens läns landsting och länets kommuner fastställde 2005 gäller även fortsättningsvis. Modellen innebär att Region Västerbotten ansvarar för linjetrafik och viss avropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor, medan respektive kommun ansvarar för linjer och avropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst och skolskjutsar. Modellen innebär att Region Västerbotten respektive kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansierar beställer. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss avropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket.

Planeringsförutsättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar. Planeringsförutsättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken under perioden som planeringsförutsättningarna avser. Prognos för tågtrafiken baseras på fastställd budget för Norrtåg AB för beställd trafik från mitten av december 2020 till mitten av december 2021, inklusive stationsavgifter hänförliga till tågtrafiken. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2020 till mitten av december 2021.

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2022 – 2024. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad utsträckning avropsstyrd trafik. Trafikbeställningen utgör grund för budget för trafikåret 2022 från Norrtåg och Länstrafikbolaget. Anslaget för kollektivtrafik baseras därefter på bolagens budget för kollektivtrafiken. Från och med 2021 då Länstrafiken i Västerbotten även ansvarar för beställningscentralen så ingår beställningscentralen som egen resultatenheter i Länstrafikens budget.

Kollektivtrafikplanen bereds i Kollektivtrafikutskottet och fastställs av Regionala Utvecklingsnämnden som även är Regional Kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten.

Beslutsunderlag

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2022-2024

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

§ 39

Godkännande av ändrat ägande i Norrtåg AB, Region Västernorrland

Dnr: KTM 9-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige att godkänna flytt av ägande av Norrtåg AB från Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län till Region Västernorrland.

Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige i Region Västernorrland fattade 2020-06-17 beslut om att uppdra till regionstyrelsen att inleda en process med att flytta ägandet av Västernorrlands aktier i Norrtåg AB (25 procent av totala aktiestocken i bolaget) från Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

Regionfullmäktige fattade även beslut om att uppdraget ska vara genomfört och återredovisat under 2020 för att träda ikraft senast 1 januari 2021.

Som bakgrund för beslutet redovisas att Norrtåg idag ägs i fjärdedelar av de fyra nordligaste regionerna, Jämtland Härjedalen, Norrbotten, Västerbotten och Västernorrland. I Västerbotten ägs Norrtåg AB av Länstrafiken i Västerbotten AB, i Norrbotten och Västernorrland ägs bolaget av kommunalförbund och i Jämtland Härjedalen av regionen. Region Västernorrland framför att om Norrtåg ägs direkt av respektive region blir ägandet och styrningen renare än vad den är idag.

Förvaltningens bedömning inför beslutet var att om ägandet av aktierna i Norrtåg AB flyttades från kommunalförbundet till regionen skulle ägarrollen och finansieringsansvaret bli tydligare och starkare, vilket i sin tur skulle gynna samtliga parter. Regionens jurister gör bedömningen att förhållandet mellan bolaget och ägarna blir renare om aktierna ägs direkt av Region Västernorrland istället för som idag genom kommunalförbundet.

Kommunerna i Västernorrland har under en längre tid framfört förslag och önskemål om att aktierna i Norrtåg AB bör flyttas från kommunalförbundet till regionen bland annat då kommunerna inte har någon tågkompetens, vilket är önskvärt om man ska äga aktier i ett tågbolag.

Även Norrtåg AB ger uttryck för att det skulle förenkla om det endast fanns fyra parter (de fyra nordligaste regionerna) som var både ägare och finansiär.

Beslutsunderlag

Inriktningsbeslut om ändrat ägande i Norrtåg AB samt AB Transitio, regionfullmäktige Region Västernorrland 2020-06-17 § 72

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

§ 40

Utredning Norrtågs ägande

Dnr: KTM 9-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regional utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige att uppdra till Kollektivtrafikmyndigheten att inleda en process med flytt av ägandet av Norrtåg AB från Länstrafiken i Västerbotten AB till direkt ägande av Region Västerbotten.

Ovan förslag är under förutsättning att utredningen av ägarförhållandet av Norrtåg föreslår ett förändrat ägande av Norrtåg AB.

Ärendebeskrivning

Norrtåg AB ägs idag i fjärdedelar av de fyra nordligaste länen, Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland Härjedalen. I Jämtland Härjedalen äger regionen bolaget, medan det i Västernorrland och Norrbotten ägs av kommunalförbund och i Västerbotten av Länstrafiken i Västerbotten AB. Detta innebär att det finns olikhet mellan hur ägandet ser ut i de olika länen.

Regionfullmäktige i Region Västernorrland fattade i juni 2020 beslut om att uppdra till regionstyrelsen att inleda en process med att flytta ägandet av Västernorrlands aktier i Norrtåg AB (25 procent av totala aktiestocken i bolaget) från Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län till Region Västernorrland. Beslut fattades även om att uppdraget ska vara genomfört och återredovisat under 2020 för att träda i kraft senast januari 2021.

I Region Norrbotten följer man processen i Västernorrland och där kan det uppkomma en liknande process om förändrat ägande av Norrtåg AB.

Regionstyrelsen i Region Västerbotten fattade 2019-11-05 beslut om att föreslå regionfullmäktige att fatta beslut om att regionala kollektivtrafikmyndigheten skulle överta 25 procent av totala aktiestocken i Norrtåg AB från Länstrafiken i Västerbotten AB. Ärendet behandlades dock inte i regionfullmäktige 2019-11-19. En utredning angående ägarförhållandet av Norrtåg AB i Västerbotten är pågående och förväntas avslutas inom kort.

Norrtåg AB ger uttryck för att det skulle förenkla om det endast fanns fyra parter (de fyra nordligaste regionerna) som är både ägare och finansär.

I Västerbotten där Länstrafiken i Västerbotten AB är ägare finns det en asymmetri då det är Länstrafikens styrelse som formellt har uppsiktsplikt över Norrtåg AB och då ett bolag för busstrafiken äger ett tågbolag. Administrativt så skulle en likställighet mellan bolagen innebära förenklad hantering både i bolagen och hos Region Västerbotten.

Styrelsen i Länstrafiken i Västerbotten AB är positiv till ett förändrat ägande av Norrtåg AB.

Ett förändrat ägande av Norrtåg AB skulle inte påverka finansieringen av tågtrafiken i Västerbotten.

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Kollektivtrafikmyndigheten

Region Västernorrland

Region Jämtland Härjedalen

Region Norrbotten

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet

Länstrafiken i Västerbotten AB

Norrtåg AB

§ 41

Trafikpliktsbeslut

Dnr KTM 10-2019

Beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) ska gälla för trafik enligt nedan och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden;

linje 17 Robertsfors – Umeå
linje 23 Malå – Norsjö – Skellefteå
linje 29 Sorsele – Skellefteå
linje 31 Hemavan/Tärnaby – Storuman – Lycksele - Umeå
linje 32 Lycksele – Skellefteå
linje 34 Åsele – Lycksele
linje 37 Sorsele – Storuman
linje 43 Vilhelmina – Lycksele
linje 44 Dorotea – Åsele
linje 46 Dorotea – Vilhelmina
linje 48 Åsele – Vilhelmina

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2021-12-12 för allmän kollektivtrafik avseende stomlinjetrafik på följande linjer:

linje 17 Robertsfors – Umeå
linje 23 Malå – Norsjö – Skellefteå
linje 29 Sorsele – Skellefteå,
linje 31 Hemavan/Tärnaby – Storuman – Lycksele - Umeå
linje 32 Lycksele – Skellefteå
linje 34 Åsele – Lycksele
linje 37 Sorsele – Storuman
linje 43 Vilhelmina – Lycksele
linje 44 Dorotea – Åsele
linje 46 Dorotea – Vilhelmina
linje 48 Åsele – Vilhelmina

Samråd inför upphandling (SIU) har genomförts. Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten som omfattar berörd trafik. Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 20 % år 2030. Delmål för 2025 är 25%.
- Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %.
- Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022.
- Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030.
- Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper.

Trafikförsörjningsprogrammets strategier behöver genomsyra arbetet för att uppnå målen. Strategierna är:

- Resenärsperspektivet som ledstjärna
- Ökad samverkan för resenärarens helhetsupplevelse
- Skapa och frigöra resurser till utveckling

Beslutsunderlag

Upprättat regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020-2025
Kartmaterial, trafik som omfattas i ärendet

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB

Besvärshänvisning

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket och andra stycket i delgivningslagen 2010:1932.

§ 42

Trafikplikt upphör

Dnr: KTM 10-2019

Beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) upphör att gälla för

- linje 24 Malå – Arvidsjaur från och med 2020-06-20
- linje 25 Sorsele – Arvidsjaur från och med 2020-06-20
- linje 98 Haparanda – Luleå – Skellefteå – Umeå från och med 2021-12-12

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar att gentemot Västerbottens invånare tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling. Kollektivtrafikmyndigheten ska även fatta beslut om att trafikplikt upphör för trafik i det fall det inte längre anses att trafik ska upphandlas och avtal tecknas.

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB

§ 43

Kollektivtrafiktaxa 2021

Dnr: KTM 48-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att ej komma med förslag om att frångå beslutad modell för justering av kollektivtrafiktaxan 2021.

Ärendebeskrivning

Mot bakgrund av pågående covid-19 pandemi så har förutsättningarna för den allmänna kollektivtrafiken förändrats. Utifrån att resandet och därmed intäkterna har påverkats negativt medan trafikkostnaderna inte påverkats i motsvarande grad så finns behov av att inför 2021 se över om det finns behov av och kan anses motiverat att justera taxan utöver den av regionfullmäktige beslutade modellen för årlig justering av taxan.

I analysen har dialog förts med Skellefteå och Umeå kommun då dessa även skulle påverkas av ett beslut om att frångå modellen. Båda kommunerna har ställt sig positiva till ett sådant beslut.

Dialog har även förts med både Länstrafiken i Västerbotten AB liksom Kollektivtrafikmyndigheterna i grannlänerna. Den samlade bedömningen är att om Västerbotten är det enda län som skulle justera taxan så skulle de innebära negativa effekter för Västerbotten i relation till Norrlandstaxan som inte skulle justeras på annat sätt än genom den modell som används för justering av Norrlandstaxan och som är densamma som den modell som används för justering inom Västerbotten.

Utifrån att kollektivtrafiken står inför utmaningar med att efter pandemin åter få fler att vilja resa kollektivt så finns det risk att en taxejustering utöver modellen kan motverka syftet att öka intäkterna genom att det istället befäster andra färdmedelsval.

Beslutsexpediering

Regional kollektivtrafikmyndighet
Länstrafiken i Västerbotten AB

§ 44

Sammanträdesplan 2021

Dnr: KTM 47-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet fastställer följande sammanträdesdagar för 2021:

3 februari
3 mars
30 mars
5 maj
15 september
10 november

Ärendebeskrivning

Sammanträdesplan för 2021 är framtagen och ska beslutas i alla berörda politiska organ under hösten 2020. I processen för framtagandet har alla nämnder, utskott samt beredningar planerat sina sammanträden så att de ska länka samman med Regionfullmäktige och Regionstyrelsen.

För att Region Västerbottens sammanträden i så liten utsträckning som möjligt ska krocka med andra verksamheter görs en omvärldsbevakning och hänsyn tas till bland annat Sveriges kommuner och regioner (SKR). Regionala utvecklingsnämndens sammanträden tar även hänsyn till de verksamheter och myndigheter som påverkar projektbesluten vidare, även interna deadlines uppsatta för delårsredovisning 1 och 2.

Det finns även en muntlig uppgörelse att kommunerna lägger sina sammanträden i början av veckan och regionen i slutet av veckan.

Beslutsunderlag

Förslag till sammanträdesplan för regionala utvecklingsförvaltningen 2021

§ 45

Meddelanden

Dnr: KTM 7-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att behandla skriftliga meddelanden som faller inom kollektivtrafikutskottets sakområde. Meddelanden enligt nedanstående lista redovisas:

- Regionfullmäktiges beslut § 79 2020-06-16 om utökning av budgetram för kollektivtrafiken 2020
- Skellefteå kommunfullmäktiges beslut § 169 2020-06-09 om förändring av linjer för stadsbussar från och med hösten 2020
- Skellefteå kommunstyrelsens beslut § 236 2020-05-05 om sommartidtabeller 2020
- Skellefteå kommunstyrelsens beslut § 236 2020-05-25 om sommartidtabeller 2020
- Protokoll från Bussgods i Norr AB årsstämma 2020-06-08
- Protokoll från AB Transitio årsstämma 2020-05-27
- Protokoll nr 162 per capsulam för AB Transitio 2020-06-30
- Styrelseprotokoll från Länstrafiken i Västerbotten 2020-03-30
- Styrelseprotokoll från Norrtåg AB 2019-02-21
- Konstituerande styrelseprotokoll från Norrtåg AB 2019-05-22
- Styrelseprotokoll från Norrtåg AB 2019-05-22
- Styrelseprotokoll från Norrtåg AB 2019-09-19
- Styrelseprotokoll från Norrtåg AB 2019-12-11
- Styrelseprotokoll från Norrtåg AB 2019-02-19
- Protokoll från Norrbottenbanan AB årsstämma 2020-06-03

Beslutsunderlag

Meddelanden enligt lista

§ 46

Delegeringsbeslut

KTM 7-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet godkänner redovisningen av delegeringsbeslut enligt lista.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till utskottet och nämnden. Redovisningen innebär inte att utskottet/nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får utskottet/nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Delegationsbeslut enligt nedanstående lista redovisas:

- Ordförandebeslut om att tåg 7402 upphör att angöra Hörnefors till följd av trängsel på tåget och att allmän kollektivtrafik med buss istället inrättas 2020-08-28

Beslutsunderlag

Delegeringsbeslut enligt lista

§ 46

Kurser och konferenser

Dnr: KTM 29-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

Kurs/konferens	Beskrivning och mer information
Strategidag	Tidigare inplanerad strategidag med kollektivtrafikutskottet och styrelsen för Länstrafiken i Västerbotten AB ställs in tills vidare på grund av rådande omständigheter.

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	LARS LILJA
Titel, Organisation	Ordförande, Region Västerbotten
Datum & Tid	2020-09-07 13:30:53 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_08c4cc4d973b1e23d72885450ac3c6445e

Namn	Ruth Annika Maria Kristoffersson
Titel, Organisation	Justerare, Region Västerbotten
Datum & Tid	2020-09-07 14:08:37 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_08930eeab31ba383abbfab30df3d67d83b

Namn	JONATHAN LUNDBERG
Titel, Organisation	Sekreterare, Region Västerbotten
Datum & Tid	2020-09-07 14:24:02 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_071ef70ba5629871a9a58e57273b500632



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)